



Rok założenia 1995

tel./fax (43) 822 47 71  
kom. 602 105 915  
e-mail: bocarpl@poczta.onet.pl

# BOCAR

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE

**KRZYSZTOF BOGDAŃSKI**  
ul. B. Prusa 3  
98-200 Sieradz

WYCENA Nr: ELA48YW\_SkKast

z dnia: 2020/09/11

Wykonawca opinii : mgr inż. KRZYSZTOF BOGDAŃSKI

Zleceniodawca: KASTOR S.A.

Adres: UL. PRZEMYSŁOWA 12, 98-100 ŁASK

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu uszkodzonego i niekompletnego

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2020

Marka: SKODA Model pojazdu: Roomster 1.9 TDI MR`06  
Wersja: Nr rejestracyjny: ELA48YW Rok prod.: 2009  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: TMBMG25J595030749

Nr INFO-EKSPERT 034-01056  
Data pierwszej rejestracji 2009/04/30  
Data ważności badania technicznego 2020/06/14  
Data oględzin 2020/09/10  
Przebieg podany 385000km  
Okres eksploatacji pojazdu (09/04/30-20/09/15) 136 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Biały 2-warstwowy typu uni  
Oznaczenie typu 5J  
Dop. masa całkow. 1770 kg  
Rodzaj nadwozia minivan 5 drzwiowy  
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym  
Pojemność / Moc silnika 1896 ccm / 77kW (105KM)  
Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16  
Rodzaj skrzyni biegów manualna  
Rodzaj napędu przedni (4x2)

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.09-2009.02)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                   | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                           |
|------|--|------|--|
| 1    | ABS + system wspomagania nagłego hamowania                   | 13   | Poduszki powietrzne boczne                           |
| 2    | Czujniki cofania   | 14   | Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.      |
| 3    | Filtr p/pyłkowy  | 15   | Reflektory przednie projekcyjne                      |
| 4    | Fotel kierowcy z regulacją wysokości                         | 16   | Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł        |
| 5    | Gniazdo 12V w bagażniku                                      | 17   | System p/poślizgowy MSR                              |
| 6    | Immobilizer  | 18   | System pokolizyjny ACS                               |
| 7    | Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości        | 19   | Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną      |
| 8    | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne      | 20   | Tarcze kół stalowe 15" opony 195/55                  |
| 9    | Oświetlenie przestrzeni bagażowej                            | 21   | Wspomaganie układu kierowniczego elektrohydrauliczne |
| 10   | Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania | 22   | Zaglówki foteli przednich regulowane                 |
| 11   | Poduszka powietrzna kierowcy                                 | 23   | Zaglówki siedzeń tylnych 3 szt.                      |
| 12   | Poduszka powietrzna pasażera                                 |      |  |

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia            | Wartość [PLN] |
|-----|---------------------------------------|---------------|
| 1   | Klimatyzacja Climatic półautomatyczna | 1 027         |
| 2   | Kurtyny powietrzne boczne             | 342           |

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                         | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | VIKING 195/55 R15 85V PROTECH 2 TL |              | 40          |
| Przednie prawe: | VIKING 195/55 R15 85V PROTECH 2 TL |              | 40          |
| Tylne lewe:     | VIKING 195/55 R15 85V PROTECH 2 TL |              | 50          |
| Tylne prawe:    | VIKING 195/55 R15 85V PROTECH 2 TL |              | 50          |

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Wycenę oparto na oględzinach zewnętrznych, próby działania silnika i podzespołów nie przeprowadzono z uwagi na brak możliwości uruchomienia silnika  
W wyniku oględzin i w oparciu o wyjaśnienia ustalono

**Nadwozie**

Oblachowanie zewnętrzne kompletne z uszkodzeniami eksploatacyjnymi. Powłoka lakiernicza w złym stanie, liczne zarysowania i odpryski lakieru

We wnętrzu pojazdu widoczne ślady intensywnej eksploatacji. Stan nadwozia i wyposażenia poniżej średniego.

Ponadto stwierdzono: pokrywa silnika ślady korozji w miejscach ubytków lakierniczych, próg lewy zgięty, błotnik tylny lewy zgięty. W miejscach uszkodzeń korozja. Ślady korozji wymagającej zabezpieczenia występują na obrzeżach kół i na krawędziach drzwi oraz w przedniej prawej części poszycia dachu.

Z uzyskanych informacji wynika, że samochód ma niesprawną elektronikę sterującą centralnym zamkiem i podnośnikiem szyb

**Silnik**

Silnik i osprzęt silnika kompletny. Widoczne ślady wycieków oleju wskazujące na uszkodzenie uszczelnień. Prób działania nie przeprowadzono

**Układ przeniesienia napędu**

Zespoły kompletne. Z wyjaśnień przedstawiciela właściciela pojazdu wynika, że samochód ma nadmiernie zużyte sprzęgło i koło dwumasowe pełny zakres naprawy do sprawdzenia w warunkach warsztatowych. po demontażu

**Układ kierowniczy i zawieszenie**

Zespoły kompletne, bez widocznych uszkodzeń

Pozostałe - akumulator całkowicie rozładowany, brak kołpaków kół, tarcze hamulcowe przednie ze znacznymi wyrobieniami (progami), silnie skorodowany tłumik tylny.

**Ocena ogólna**

Przedstawiony do wyceny pojazd jest w złym stanie technicznym i ogólnym. Obecnie pojazd kwalifikuje się do szczegółowego przeglądu, drobnych napraw blacharskich nadwozia, zabezpieczenia antykorozyjnego i lakierowania uszkodzonych i skorodowanych elementów. naprawy elektroniki, wymiany sprzęgła,

|                |
|----------------|
| <b>KOREKTY</b> |
|----------------|

|   |            |
|---|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (136 mies.) ..... | 13 700 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE .....  | 1 369 PLN  |

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... | - 3 791 PLN |
|---------------------------|-------------|

*Korekta uwzględni wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 226 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 159 000 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,16%.*

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... | 66 PLN |
|----------------------------|--------|

*Korekta uwzględni wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| KOREKTY RÓŻNE ..... | - 8 880 PLN |
|---------------------|-------------|

| W tym:   | [%]   | Wart. [PLN] |
|--|-------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd   | -5,0  | - 563       |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>  |       |             |
| Aktualność badań technicznych  | -5,0  | - 563       |
| <i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2020/09/15, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu; 136 mies.</i>   |       |             |
| Szczególny charakter eksploatacji  | -10,0 | -1 127      |
| <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>  |       |             |
| Regionalna sytuacja rynkowa  | -10,0 | -1 127      |
| <i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i> |       |             |
| Konieczne naprawy pojazdu  | -48,8 | -5 500      |
| <i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>  |       |             |

|                  |
|------------------|
| <b>KOMENTARZ</b> |
|------------------|

1. Oględzin pojazdu dokonano w obecności przedstawiciela właściciela pojazdu, który okazał stosowne dokumenty i udzielił wyjaśnień.

2. Zastosowano następujące korekty :

- uwzględniając podany przebieg pojazdu,
- uwzględniając datę I rejestracji,
- uwzględniające stan ogumienia,
- uwzględniające stan pojazdu (stan i utrzymanie pojazdu),
- uwzględniającą brak badań techniczny
- uwzględniającą wyposażenie pojazdu,
- uwzględniający regionalną sytuację rynkową - województwo łódzkie i ościenne należą do

- szczególnie "nasyconych" samochodami głównie pochodzącymi z tzw. "importu prywatnego" i podaż ich znacznie przewyższa popyt w związku z tym konieczne są znaczne upusty cenowe w przypadku sprzedaży pojazdu,
- uwzględniający szczególny charakter eksploatacji - samochód eksploatowany przez kilku kierowców w tym na krótkich odcinkach i na obszarach miejskich,
  - uwzględniającą szacunkowe koszty naprawy pojazdu.

Podpisując niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania. Stwierdzenia opinii i sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem Rzeczoznawcy, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc wrzesień 2020 roku wynosi:**

**2500 PLN**

(słownie: dwa tysiące pięćset złotych)

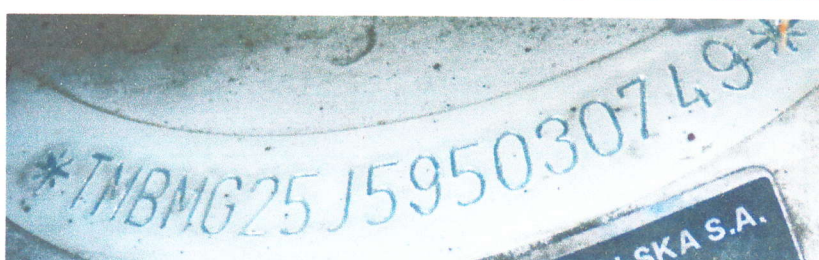
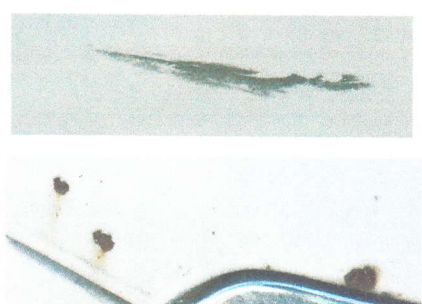
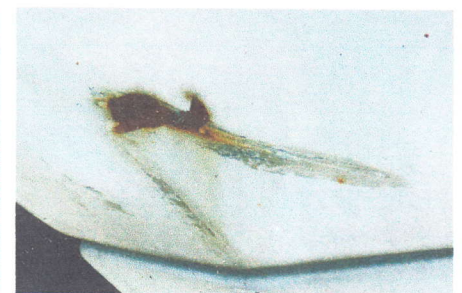
**w tym VAT (23,0%) 467,48 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

**BOCAR**   
RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE Rok założenia 1995  
Krzysztof Bogdański  
98-200 Sieradz, ul. Prusa 3  
NIP 827-100-38-88 tel. 602 105 915

mgr inż. Krzysztof Bogdański  
RZECZOZNAWCA  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ  
I RUCHU DROGOWEGO



**BOCAR**   
 RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE Rok założenia 1995  
 Krzysztof Bogdański  
 98-200 Sieradz, ul. Prusa 3  
 NIP 827-100-38-88 tel. 602 105 915